

Η απάντηση είναι

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ
ΤΩΝ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ

Οι συναντήσεις της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών με τον Πρωθυπουργό και τον αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης και οι σχετικές δηλώσεις που έγιναν, δεν αφήνουν περιθώρια αταπατών.

Η ναυτιλιακή πολιτική με την συναίνεση των δύο μεγάλων κομμάτων είναι κομμένη και ραμμένη στα μέτρα των εφοπλιστικών επιδιώξεων.

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,

Η ναυτιλιακή πολιτική της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ είναι συνέχεια της πολιτικής που ασκείται για πολλά χρόνια από όλες τις μεταπολεμικές κυβερνήσεις.

Είναι μια επανάληψη όσων ζήσαμε στην 8χρονη διακυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ όσο και τα χρόνια της Ν.Δ. Το συμπέρασμα ότι η σημερινή Κυβέρνηση πατάει σ' αυτά τα χνάρια, εξάγεται από τις ίδιες τις κυβερνητικές δηλώσεις και την κυβερνητική πρακτική.

Όταν ο ΥΕΝ - Κυβέρνηση δηλώνουν μαζί με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών σεβασμό ως προς το σημερινό θεσμικό πλαίσιο της ναυτιλίας, ουσιαστικά υπερασπίζονται τη συνέχιση του αποικιακού νομοθετικού καθεστώτος των υπερπνομιών και της ασοδοσίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Όταν μιλούν για άρση των αντικινήτρων που θα επιτρέψουν την εγγραφή πλοίων στο Ελληνικό νηολόγιο προετοιμάζουν το έδαφος για νέα προνόμια

στους εφοπλιστές και νέα αντιναυτεργατικά μέτρα.

Μέχρι τώρα δεν υπάρχει καμιά δέσμευση για την επίλυση ή δρομολόγηση λύσεων για κανένα ναυτεργατικό πρόβλημα.

Σήμερα δεν είναι 1981. Περιθώρια αναμονών δεν υπάρχουν. Ο ναυτεργατικός κόσμος δεν μπορεί να έχει αταπάτες.

Οι συνέπειες αυτής της πολιτικής ήταν τα προηγούμενα χρόνια πολύ σκληρές και με τα νέα δε

δομένα θα είναι ακόμα σκληρότερες.

Χιλιάδες θέσεις εργασίας θυσιαστικά στο βωμό της ανταγωνιστικότητας του Ελληνικού πλοίου, δηλαδή στο βωμό των εφοπλιστικών κερδών.

Το ΝΑΤ καταδίκασκε σε μία βαθειά και παρατεταμένη κρίση που θέτει καθημερινά σε δοκιμασία τα δικαιώματα των εν ενεργεία και συνταξιούχων ναυτεργατών.

Η τάση εγγραφής πλοίων στα νηολόγια ευκαιρίας ενισχύεται παρ' ό,τι τα προνόμια προς το εφοπλιστικό κεφάλαιο είναι συνεχή και το Ελληνικό νηολόγιο έχει αποκτήσει χαρακτηριστικά νηολογίου ευκαιρίας.

Τα ναυτεργατικά προβλήματα έχουν οξυνθεί επικίνδυνα. Προβλήματα επαγγελματικής ανασφάλειας, υποβάθμιση των μισθών, επιδείνωση των συνθηκών δουλειάς βάσει

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Εξώδικα Π.Ν.Ο προς Ε.Ε.Ε.

ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ Σ.Σ.Ε. 1994

● 19-20ο η αρχική θέση της Π.Ν.Ο. για τις αυξήσεις των μισθών των ναυτικών

Κατατέθηκαν από την διοίκηση της Π.Ν.Ο. εξώδικα προς τις έξι εφοπλιστικές Ενώσεις με τα αιτήματα των ναυτεργατικών Ενώσεων για τις νέες Συλλογικές Συμβάσεις.

Ποντοπόρων και Μεσογειακών.

— ΒΑΡΥ ΚΑΙ ΑΝΘΥΓΙΕΙΝΟ: Η πολιτεία προχώρησε στη νομοθετική αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου, θάραως και ανθυγιεινού για την προστασία και κατοχύρωση των υφισταμένων ασφαλιστικών δικαιωμάτων, δεδομένου ότι ήδη από ετών, υφίσταται αποδοχή του αιτήματός μας μέσω των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

— ΑΔΕΙΑ: Η υπό του άρθρου 9 της ΣΣΕ προβλεπόμενη η άδεια αυξήθηκε κατά μία ημέρα το μήνα.

— ΚΑΤΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΜΙΣΘΩΝ: Οι μισθοί των νεοεπηρεχόμενων να διαμορφωθούν τουλάχιστον στο επίπεδο των βασικών μισθών που προβλέπει η εκάστοτε Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, για όλους τους εργαζόμενους της κατηγορίας αυτής.

— ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η εξάμηνη ναυτολόγηση από τη 2η σελ.

● Οι βασικοί μισθοί ενεργείας των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που προβλέπονται από την προηγούμενη ΣΣΕ της 6 Απριλίου 1993 αυξηθούν από 1 Ιανουαρίου 1994 κατά ποσοστό 20%.

● ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ: Η Ομοσπονδία ζητεί το ημερήσιο αντίτιμο τροφής που προβλέπεται από το άρθρο 15 αυξηθεί στο ποσό των 2.000 δραχμών το οποίον θεωρείται ανάλογο προς την ακρίβεια του βίου.

— ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ: Τα πάσης φύσεως σε ποσά καθοριζόμενα από τη λήγουσα ΣΣΕ επιδόματα πρόσθετες αμοιβές, έξτρα εργασίες κλπ. αναπροσαρμόσθουν κατά το ποσοστόν αύξησης των βασικών μισθών.

— ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟ ΠΛΟΙΩΝ: Το επίδομα δεξαμενοπλοίων που προβλέπεται από την παραγρ. 4 του άρθρου 2 της ΣΣΕ αυξηθεί κατά ποσοστόν 5%, εξισούμενο προς εκείνο που προβλέπεται από την αντίστοιχη ΣΣΕ Πλοιαρχών 15% δεδομένου ότι όπως κατ' επανάληψη έχουμε υποστηρίξει ο βαθμός επικινδυνότητας είναι ο ίδιος για όλο το πλήρωμα και δεν δικαιολογείται η μη αποδοχή καθορισμού αντιστοιχίας αμοιβής.

Επίσης αιτούμεθα όπως το αυτό ποσοστόν επιδόματος χορηγηθεί όταν τα πλοία μεταφέρουν χημικά ή τοξικά.

— ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ: Ο μισθός ασθενείας καθοριστεί σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, να καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής. Σημειώνεται ότι το αίτημα αυτό έχει ήδη ικανοποιηθεί από ετών στις άλλες κατηγορίες πλοίων, πλην των φορτηγών πλοίων,

στην ακτοπλοία κάθε χρόνο μετά την λήξη της καλοκαιρινής περιόδου όπου μειώνεται και η μεγάλη κίνηση των επιβατών, οι πλοιοκτήτες ακινητοποιούν ένα μεγάλο μέρος των πλοίων τους, για την ετήσια επιθεώρηση. Συχνά και σκόπιμα όμως οι εφοπλιστές παρατείνουν αυτή την ακινησία των πλοίων με το πρόσχημα του παραπά νηολόγου, παραβιάζοντας έτσι και την νομοθεσία.

Η ενέργεια αυτή έχει άμεση επίπτωση:

— Στα έσοδα των ασφαλιστικών φορέων ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ, αφού κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης απασχολούνται ανασφάλιστοι εργαζόμενοι.

— Στην αύξηση της ανεργίας αφού ένας μεγάλος αριθμός ναυτεργατών απολύονται από τα πλοία κατά την περίοδο της ακινησίας.

— Στην παραβίαση βασικών διατάξεων των Συλλογικών Συμβάσεων των εργαζομένων.

Επιτυχία στις Αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ σημαίνει

ΜΑΖΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ
ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

- Πραγματοποιήθηκε η Β' Γενική Συνέλευση του σωματείου. Αποσπάσματα από την εισήγηση
- Υπερψήφισμα της ΕΝΩΤΙΚΗΣ - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ - ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ σημαίνει συνέχεια στους αγώνες για την υπεράσπιση των συμφερόντων των μηχανικών

Πραγματοποιήθηκε η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στις 24.11.93, στην περιοχή όπου ήδη διενεργούνται στο σωματείο οι εκλογές. Οι εκλογές αυτές πρέπει να αποτελέσουν για τους μηχανικούς κάλεσμα για δύναμη της πάλης και διεκδίκησης των δικαιών και υπερύψωση αιτημάτων που εδώ και χρόνια αναμένουν λύσεις.

Η ΠΕΜΕΝ έμπρακτα έχει αποδείξει ότι αυτό που πρωταγωνιστεί στην τοποθέτηση της που αφορά την κάθε κυβέρνηση, είναι η συγκεκριμένη πολιτική που εφαρμόζει για τα ναυτεργατικά και γενικότερα λαϊκά προβλήματα και όχι οι όποιες υποσχέσεις που πολλές φορές δίδονται απειδώς.

Θέλουμε να τονίσουμε ότι η πολιτική της μονόπλευρης λιτότητας που εφαρμόστηκε στη δεκαετία του 1980 και του 1990 έφερε σε δεινή θέση τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους. Η νέα λιτότητα που υπογράφεται από τα επιτελεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα οξύνει περαιτέρω τα προβλήματα, θα χτυπήσει σκληρά την εργατική οικογένεια και κάθε τέτοια εξέλιξη θα την αντιπαλέψουμε αποφασιστικά. Δεν πρέπει επίσης να διαφεύγει της προσοχής μας ότι σε ευρωπαϊκό επίπεδο και πέρα από αυτό γίνεται προσπάθεια απαίρεσης των κατεχόμενων των εργαζομένων για τις οποίες έχουν γίνει σκληροί και μακροχρόνιοι αγώνες.

Η πλούσια πείρα των μηχανικών, των ναυτεργατικών και του εργατικού κινήματος γενικότερα έχει αποδείξει και το υπογραμμίζουμε αυτό, ότι η πάλη των εργαζομένων και του συνδικαλιστικού κινήματος είναι ο ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ δρόμος για την διατήρηση και διεύρυνση των κατακτήσεών μας, για την βελτίωση της ζωής μας, για να αντιμετωπιστούν οι πιέσεις που ασκούνται τα μεγάλα συμφέροντα και να εφαρμοστεί πολιτική που σέβεται το μέγιστο και θα υπεργετεί τα συμφέροντα των εργαζομένων.

Το διάστημα που μεσολάβησε από την προηγούμενη Γενική Συνέλευση τον Μάρτη, (Διοίκηση ήταν σταθερά προανατολισμένη στην προβολή και διεκδίκηση των εγκατεμένων από αυτή αιτημάτων.

Η ΠΕΜΕΝ ενημέρωσε δι-

ενείς Συνδικαλιστικές οργανώσεις και οργανισμούς για τα προβλήματα των Ελλήνων ναυτεργατών, ζητώντας το δυνάμωμα των δεσμών και της αλληλεγγύης, την ανάπτυξη της κοινής δράσης για τα κοινά προβλήματα που προκαλούνται από την επισιτιστική του εφοπλιστικού κεφαλαίου και την παρέμβαση των διεθνών οργανισμών για την επίλυσή τους.

Με παρέμβασή της η Ένωση υποστήριξε την ανάγκη ανάπτυξης της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας της χώρας μας και αποκάλυψε τις αρνητικές συνέπειες που έχει το θεσπύλημα και η διάλυση του στρατηγικής σημασίας αυτού τομέα, που προωθεί το επιτελείο της ΕΟΚ.

— Σε πολλές περιπτώσεις η ΠΕΜΕΝ θέσε τις θέσεις της για την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης.

— Με αποφασιστικό και αποτελεσματικό τρόπο η ΠΕΜΕΝ στάθηκε στο πλευρό των συναδέλφων, μήτρη εμπόδιο και ματαίωσε αυταρεσίες.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 2η σελ.

ΨΗΦΟ ΣΤΗΝ Ε.Δ.Α.Σ. ΣΗΜΑΙΝΕΙ

- Συνέχεια και συνέπεια στους αγώνες
- Αγώνιστική υπεράσπιση των συμφερόντων των μηχανικών

ΕΝΩΤΙΚΗ - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ -
ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
Ε.Δ.Α.Σ.

1. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
2. ΒΡΑΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΑΙΛΑΜΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4. ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
5. ΤΟΥΣΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΤΣΙΜΠΟΥΛΟΣ ΣΑΒΒΑΣ
7. ΜΑΚΡΑΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ
8. ΑΠΟΛΛΟΝΑΤΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
9. ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΗΣ ΗΛΙΑΣ
10. ΒΟΡΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
11. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ
12. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
13. ΚΑΤΣΟΡΗΣ ΚΩΝ)ΝΟΣ
14. ΚΤΙΣΤΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
15. ΠΟΤΗΡΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ
16. ΜΑΡΙΑΔΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ - ΑΝΔΡΕΑΣ
17. ΡΑΠΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
18. ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ
19. ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
20. ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
21. ΒΑΛΒΗΣ - ΚΑΤΣΙΠΗΣ ΚΩΝ)ΝΟΣ
22. ΒΑΡΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
23. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
24. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
25. ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
26. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
27. ΧΥΝΟΡΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
28. ΠΑΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
29. ΠΑΥΛΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
30. ΠΑΝΤΕΛΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
31. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
32. ΦΙΝΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
33. ΧΟΛΕΡΑΣ ΦΩΤΙΟΣ

Οι θερμοστολαδάδες στις κάλπες
ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΟΙ ΕΚΛΟΓΕΣ
ΣΤΟ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Στις 7 Δεκεμβρίου ανοίξαν οι κάλπες στο σωματείο της Πανελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

Οι εκλογές θα διαρκέσουν έως τις 6 Απριλίου 1994 και θα αναδείξουν το νέο Διοικητικό Συμβούλιο.

Καλούνται τα μέλη του σωματείου να υπερψηφίσουν τον συνδυασμό ΕΝΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

ΕΝΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

1. ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
2. ΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
3. ΜΠΑΜΠΑΣΙΔΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
4. ΚΟΥΤΟΥΒΑΛΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
5. ΚΑΡΙΜΑΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
6. ΠΗΛΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
7. ΖΟΥΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
8. ΝΩΤΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
9. ΙΩΑΝΝΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
10. ΚΟΥΡΤΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
11. ΠΑΓΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
12. ΚΑΚΟΥΡΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
13. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
14. ΜΑΡΙΝΟΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ
15. ΔΙΟΝΥΣΑΤΟΣ ΠΕΤΡΟΣ
16. ΛΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
17. ΜΑΡΟΥΔΑΣ - ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΚΩΝ)ΝΟΣ
18. ΣΙΩΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
19. ΣΤΕΛΕΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
20. ΠΛΟΥΜΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
21. ΜΑΜΑΣΙΟΥΛΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
22. ΜΙΧΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
23. ΣΚΟΥΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
24. ΦΡΑΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
25. ΡΑΣΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
26. ΜΠΟΥΜΠΟΥΝΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ
27. ΛΑΦΙΑΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
28. ΓΚΟΓΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
29. ΤΣΙΜΠΙΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
30. ΚΑΛΦΑΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οι εφοπλιστές ζητούν

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΜΗΝΕΣ ΤΟ ΧΕΙΜΩΝΑ
ΔΕΜΕΝΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥΣ

συνκοινωνιακή σύνδεση με τα νησιά που κατοικούν μόνημα.

Οι εφοπλιστές ζητούν

Σε υπόμνημά της η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών προς τον ΥΕΝ κ. Κασιφάρα επιστημαίνονται μεταξύ των άλλων τα ακόλουθα:

«Η επίλυση του αιτήματος καθιέρωσης τετράμηνης ακινησίας των πλοίων δεν συζητείται για πρώτη φορά. Οι αδικαιολογητες επιδράσεις που προκαλούνται στην εκ-

μετάλλευση των Ε)Γ πλοίων από την κινήσή τους κατά την άνοιξη περίοδο και η ανάγκη επίδειξης της δέουσας κατανόησης από τις υπηρεσίες του ΥΕΝ, μας έχουν οδηγήσει στην υποβολή επανειλημμένα προτάσεων για την παράταση της ακινησίας τους επί τετράμηνο αντί του τριμήνου που ισχύει σήμερα.

Παρέμβαση ΠΕΜΕΝ

Με έγγραφό της προς τον ΥΕΝ και άλλες αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΕΝ η Ένωση των Μηχανικών κοινοποίησε στους παραπάνω φορείς την αντίθεσή της με την κατάσταση της ακινησίας των ακτοπλοϊκών πλοίων, από το φθινόπωρο και μετά, μ' όλα τα αρνητικά συνεπακόλουθα που αναφέραμε, και ζητά από τον κ. Κασιφάρα να παρήξει για να εμποδιαστεί η συνέχιση αυτής της παράνομης πρακτικής.

Ναυτική ποίηση

Μποφώρ της άλλης τρικυμίας

Χριστούγεννα γυμνά της ερμημάς
και η ψυχή σου χρώμα φθινοπώρου.
Χριστούγεννα γυμνά μέσα στο πέρασος
στο ρίσκο ενός καιρού αθανάτοδρου.
Καμιά καμπίνα δεν χτυπά
κανένα αστέρι, δεν φωτίζει,
μονάχα στέρο γέλιο αντηχεί, της μοναξιάς
φευγάτο στον καπνό και στο αέριο.
Χριστούγεννα ορφανά μέσα στο πέλαγος
κι η θέλλα νυχτάτικη ωδή στο θέλο βρέφος
ο ουρανός ντυμένος γιορτινά
και εσύ να στέκεσαι απ' τη ζωή σου άβυσσ.
Τι να γιορτάσεις;
Όπως γυρνάει ο αετός στη θάλασσα τις φλέβες
έτσι γυρνά η θήμη στο σπύρι,
και μια άλλη νύχτα χαμυλιώνει μες στο φως
σε φτάνει σε αλλίγει,
πώς να γιορτάσεις;
Σε ποια γηγή να μου σταθείς να ξεδιψάσεις;
Τον καμήλο,
με ποιά φωνή να αρνηθείς του πόνου τους
παλινδρομικούς φθόγγους
δεν διαθέτεις δυστυχώς,
μνήμη, μνήμη χωρίς αήθρους...

Νίκος Αστάρτης

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.
νίζουν τον ναυτεργάτη.
Η πολιτική των ανοιχτών θυρών απέναντι στην ΕΟΚ εκφράζεται και στο χώρο της ναυτιλίας.
Η αμαχητί παράδοση και εκχώρηση του καμφοτά της Ακτοπλοίας θα λειτούργησει σε βάρος της άμυνας της χώρας και θα αφορούν τον νηοίωτο κο πληθυσμό και τους ναυτεργάτες.

Ήδη με τη θέση της ΕΟΚ για κατάργηση διατάξεων του Ν.Δ. Δ.Δ. και επέκταση του δικαιώματος εκμετάλλευσης του ακτοπλοϊκού χώρου από τους κοινοτικούς πλοιοκίτες, θέτει σε άμεση αμφισβήτηση το χρονόγραμμα που προβλέπει άρση του καμφοτά για το 2004.

Με την ίδρυση του ΕΥ-

ROS προστίθεται ένα νέο νηολόγιο ευκαιρίας, το οποίο θα δυναμώσει το καθεστώς της εφοπλιστικής ασοδοσίας.

Αντίσταση — Διεκδίκηση αιτημάτων

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,
Η Ναυτεργατική ο.κ. μπροστά σ' αυτή την κατάσταση καλεί τους ναυτεργάτες και το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα να αντιδράσουν αποφασιστικά.

Να αντισταθούν και να διεκδικήσουν την ικανοποίηση των δικαίων αιτημάτων τους.

Το κοινωνικό συμβόλαιο και οι διάφορες παράλληλές του, που υποστηρίζουν οι κυβερνήσεις, ο Ν.Δ., η ΠΟ.ΛΑ., ο ΣΥΝ, ο Σύνδεσμος Ελλήνων Βιομηχανιών και η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, είναι συμβόλαιο υποταγής. Αποσκοπεί να καθυλώσει και να σερραζόμενους και να τους καρφώσει στη θέση του θεατή της παραπέρα κατάργησης των δικαιωμάτων τους.

1.- Βρισκόμαστε σε περίοδο έναρξης των διαπραγματεύσεων για την ανανέωση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Τα σωματεία κατέθεσαν τις προτάσεις τους στην ΠΝΟ.

Η υπόθεση των Συλλογικών Συμβάσεων είναι υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη. Η τακτική της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΝΟ είναι γνωστή. Είναι τακτική παρασκηνιακών κινήσεων και τελικά συμβιβασμού. Για το λόγο αυτό απαιτείται συνεχώς και έντονη πίεση τόσο από τα καράδια όσο και από τους ξέμπάρκους με βαρικό στόχο την ουσιαστική διαπραγμάτευση και διεκδίκηση των αιτημάτων. Για έγκαιρη υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων, για αύξηση που θα καλύπτουν τον τιμάρθρο και τις απώλειες των μισθών μας.

Η ανεργία μαστίζει ιδιαιτέρως τα κατώτερα πληρώματα.

Το δουλμπόριο της ακτικής Μισούλη οργιάζει.

Οι άνεργοι καλούνται να συσπειρωθούν στα σωματεία τους με κατεύθυνση την άσκηση της μεγαλύτερης δυνατής πίεσης προς το ΥΕΝ και το ΓΕΝΕ.

Το πρόβλημα της απασχόλησης των Ελλήνων ναυτεργατών συνδέεται με την κατάργηση των αποδόσεων που μείωσαν κατά απαράδεκτο τρόπο τις οργανικές συνθέσεις και επιτρέπουν την ανελέγκτη εκμετάλλευση των αλλοδαπών ναυτεργατών.

Συνδέεται με την ρίζι-

κή αναδιάρθρωση του ΓΕΝΕ, την κατά σειρά προτεραιότητας ναυτολόγηση, την κατάργηση του απολύτου δικαιώματος επιλογής των εφοπλιστών και το χτύπημα της μεσιτείας - δουλμπόριου.

Απαιτούμε την άμεση κατάργηση των διατάξεων του Νόμου, με τις οποίες η Κυβέρνηση της Ν.Δ. αύξησε την συμμετοχή των ναυτεργατών στα φάρμακα, αύξησε την φορολογία των συντάξεων και προετοίμασε το έδαφος για το ξεπούλημα του Ναυτικού νοσοκομείου, της δικής μας περιουσίας.

Την κρίση του ΝΑΤ και του Οίκου Ναύτου πρέπει να την πληρώσουν οι υπεύθυνοι. Η εργοδοσία και το κράτος. Ο ναυτεργατικός κόσμος δεν έχει καμιά ευθύνη. Η εξυγίανση του ΝΑΤ θα είναι πραγματική εξυγίανση μόνο όταν γιατρούνται οι πραγματικές αιτίες.

Τα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών είναι αδιαπραγμάτευτα. Οι συντάξεις των απόμαχων που έδωσαν μια ζωή στη θάλασσα, πρέπει να καταβάλλονται έγκαιρα, χωρίς καθυστερήσεις.

Οι ανάγκες του ΝΑΤ και του Οίκου Ναύτου μπορούν και επιβάλλεται να εξασφαλισθούν με επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Απαιτούμε τον εκδομοκρατισμό του Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και της ναυτεργατικής νομιμοποίησης. Η διατήρηση αυτού του αντιδημοκρατικού καθεστώτος, 20 χρόνια μετά την πτώση της Χούντας, είναι ντροπή.

Άμεσα επιβάλλεται να διεκδικήσουμε την επεκτασή του Νόμου 1264/82 που ισχύει για όλους τους εργαζόμενους και στο ναυτεργατικό χώρο, ζητώντας ταυτόχρονα την σύγκληση καταστατικού συνεδρίου της ΠΝΟ. Για την τροποποίηση του καταστατικού της, για να σπάσουν τα στεγανά, να ισχύσει η απλή αναλογική για όλα τα όργανα, να καταργηθεί η μονοκρατορία του εκάστοτε Γενικού γραμματέα και να αναλάβει στην ΠΝΟ εκλεγμένη συλλογική ηγεσία.

Απαιτούμε την νομοθετική κατοχύρωση του επαγγέλματος σαν βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο. Οι υποσχέσεις τέλους. Δικαιολογίες δεν υπάρχουν και οι ευθύνες που αναλαμβάνουν Κυβέρνηση και ΥΕΝ είναι μεγάλες.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ (Ν.Σ.Κ.)
Κολοκοτρώνη 99
3ος όροφος — Πειραιάς
Τηλ. 4117578

Μνήμες Αγωνιστών

ΠΕΘΑΝΕ Ο ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΜΠΙΚΟΣ

Η Κομματική Οργάνωση των Ναυτεργατών του ΚΚΕ με βαθιά θλίψη ανακοινώνει, ότι ο καπετάν Λευτέρης Μπίκος, ο θαλασσοδούλος, ο μπαρουτοκαπνισμένος της Νορμανδίας, ο αγωνιστής της ΟΕΝΟ και της ΝΣΚ, ο κομμουνιστής, ο άνθρωπος, δεν υπάρχει πια ανάμεσα μας.

Αφήσε αθόρυβα την τελευταία του πνοή ύστερα από βαριά αρρώστια.

Ο Υδραίος ναυτικός μήκε από μικρός στη θάλασσα, έβγαλε τη Σχολή των Εμπορικών πλοιοάρχων της 'Υδρας και έφτασε ως το αξίωμα του πρώτου καπετάνιου. Αντί να στοχέψει τα εφοπλιστικά σαλόνια, προτίμησε το δρόμο του αγώνα των ναυτεργατών. Μέλος της Ένωσης Ναυτιλίας Αξιωματικών από το 1936, μαζί με τον αξεχαστο ήρωα των ναυτεργατών, Δημήτρη Τατάκη, μέλος της Ναυτεργατικής Ένωσης της ΟΕΝΟ, της ΝΣΚ πρόσφερε μεγάλες υπηρεσίες στο Ναυτεργατικό Συνδικαλιστικό Κίνημα.

Από το 1942 που μήκε στο ΚΚΕ, άρχισε ένα ασταμάτητο αγώνα για τα συμφέροντα των ναυτεργατών. Απλός, προσιτός, καλосυνάτος, όπως ήταν, μα πάντα ορθός κι αλύγιστος στα μπουρίνια της θάλασσας και του αγώνα, αγαπήθηκε κι από αγώνα, αγαπήθηκε κι από τη σεβασμό των πληρωμάτων, που έζησε μαζί τους τις αγωνίες τους, τις στερήσεις τους αλλά και τους αγώνες τους για να αναβαθμισουν τη ζωή των σκλάβων της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Η μόνη του ικανοποίηση όταν μας διηγούνταν για τα περασμένα, ήταν το ότι έβαλε κι αυτός ένα χέρι μέσα από την ΟΕΝΟ, για να θυγούν οι ναυτεργάτες από την κατάσταση της 'Γαλέρας' και του 'σαλάδα'.

Ο καπετάν Λευτέρης υπήρξε κι ένας φλογερός αγωνιστής για τη λευτεριά της πατρίδας μας και για την εθνική της ανεξαρτησία. 'Όργω-



νε τις θάλασσες με τις σωματικές νηπομπές, στα χρόνια του Β' Παγκόσμιου Πολέμου και ήταν ο πρώτος από τους εθελοντές που υπήρξε από την έκκληση της ΚΟ Ναυτεργατών της Αγγλίας και της ΟΕΝΟ, συγκρότησε πλήρωμα εθελοντών και πήρε μέρος στην απόβαση των συμμάχων στη Δουγκέρη. Αλλά η πολιτεία μετά τον πόλεμο τον τίμησε όπως και χιλιάδες αντιστασιαστές αγωνιστές με τις γνωστές διαδείξεις και κατέφυγε για ένα διάστημα στην ΛΑ της Πολωνίας, που έζησε σαν πολιτικός πρόσφυγας μα πάντα κοντά στους Έλληνες ναυτεργάτες και τους αγώνες τους. Μετά την μεταπολίτευση ήρθε στην Ελλάδα και συνέχισε τον αγώνα του μέσα από τη ΝΣΚ και στο σωματείο των Συναξιστών μέχρι την τελευταία του πνοή.

Οι ναυτεργάτες κι όσοι τον γνώρισαν θα κρατήσουν στη μνήμη τους την απέραντη καλωσύνη, την απλότητά του, την ακλόνητη πίστη του στο δικό του αγώνα του Κόμματος, το αιώσιο χαμόγελό του.

Η ΚΟ των Ναυτεργατών του ΚΚΕ στέλνει τα βαθιά της συλλυπητήρια στους συγγενείς του.

Η κηδεία του συν. Λευτέρη έγινε στις 3 του μήνα στην 'Υδρα. Πολλοί φίλοι του ναυτεργάτες του συνδέθηκαν και κατέθεσαν στεφάνια στον τάφο του.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΑΠΟΥΝΕΦΣΚΙ

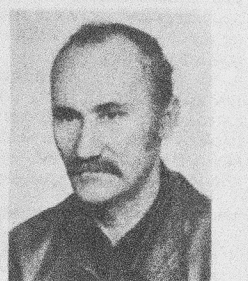
Στις 30.8.1993 απρόσπτα και άδικα κόπηκε το νήμα της ζωής ενός νέου ακόμα ανθρώπου, του αγαπημένου μας συνάδελφου, φίλου και τίμιου οικογενειάρχη Βασίλη Παπουνεφσκι.

Ο Βασίλης γεννήθηκε το 1939 στο χωριό Βασιλόδοξο Καστοριάς και θρήνηκε μετά τον εμφύλιο μικρός ακόμα στη Γδύνια της Πολωνίας μαζί μ' όλους τους άλλους πολιτικούς πρόσφυγες.

Πιστός και πάντα πρόθυμος αγωνιζόταν για το κίνημα και δεν αρνήθηκε ποτέ μια εντολή που του δόθηκε από την Ένωση μας, ήταν πάντα ακούρατος.

Ο αγαπημένος μας σύντροφος Βασίλης άφησε πίσω του μια απαρηγόρητη οικογένεια, την γυναίκα του, την κόρη του, τον γιό του και τα εγγονάκια που δεν μπορούν να πιστέψουν τον χαμό του.

Εμείς όλοι εδώ, παλιοί και νέοι, συμπατριώτες και



συνάδελφοι στο ναυτικό επάγγελμα, δεν θα τον ξεχάσουμε ποτέ γιατί το ήθος του, η καλωσύνη του, η προθυμία του για κάθε είδους βοήθεια στη μικρή μας κοινωνία της Γδύνιας, θα μένουν πάντα ζωντανά παραδείγματα για όλους εμάς που τόσο μας λύπησε ο θάνατός του. Γι' αυτό ο Βασίλης πάντα θα ζει και θα είναι μαζί μας.

Για την Ένωση
Γ. ΦΟΡΑΣ

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ Σ.Σ.Ε. 1994

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.
γηση που προβλέπεται για τα δεξαμενόπλοια, επεκταθεί και στα φορτηγά πλοία, παρέχοντας το δικαίωμα παλινώστησης με δαπάνες του πλοιοκτήτη.

— ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ: Κατοχυρώνουν οι οργανικές συνθέσεις θέσει των πραγματικών αναγκών του πλοίου.

— ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ: Εφαρμόστουν διεθνείς συμβάσεις για την υγιεινή, ενδίατηρη και ασφάλεια των εργαζομένων και στο χώρο της ναυτικής εργασίας.

— ΣΧΟΛΕΣ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Ε.Ν.: Λειτουργία θμελών κατωτέρων πληρωμάτων Ε.Ν.

— ΣΥΣΤΑΣΗ ΔΙΔΥΜΑΤΟΣ ΠΑΙΔΙΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ: Συστάει ίδρυμα προσαίσεις του παιδιού των ναυτικών, με ειδικές ανάγκες με σκοπό την ανέγερση και λειτουργία ειδικού σχολείου και άλλων συναφών εγκαταστάσεων και την κατάρτιση ειδικών προς τούτο οικονομικών πόρων και με θέση την αντίστοιχη προς εκείνη της Εστίας Ναυτικών, με συμμετοχή των εργοδοτών και των ναυτικών στη διοίκηση και διαχείριση του Ιδρύματος αυτού.

— ΕΣΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Την καθιέρωση και αναπροσαρμογή της αμοιβής των έξτρα εργασιών καθώς επίσης στην καταβολή επί πλέον υπερωριακής αμοιβής όταν οι έξτρα εργασίες εκτελούνται πέραν του οκταώρου.

— ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Γ.Ε.Ν.Ε.: Προσδιορίστουν κατά τρόπο σαφή οι διαδικασίες ναυτολόγησης μέσω της εν λόγω ουσιαστικής παρέμβασης τα Ναυτεργατικά Σωματεία στις διαδικασίες αυτές.

Το αιτήμας αυτού, προσθέτει η ΠΝΟ, θα επακολουθήσει πρόταση σχετική με τη λειτουργία του ΓΕΝΕ σε συνδυασμό με την ουσιαστική προστασία των ανέργων.

— ΕΝΙΑΙΑ Σ.Σ.Ε.: Τη σύναψη ενιαίας Σ.Σ.Ε. με όλες τις Εφοπλιστικές Ενώσεις, για όλους τους εργαζόμενους σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Το α' που θα περιλαμβάνει τους γενικούς όρους συνθηκών εργασίας και αμοιβής σε όλα τα πλοία και το β' που θα διαλαμβάνει τους ειδικούς όρους για κάθε κατηγορία πλοίων.

— ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ: Να ρυθμισθεί οριστικά το θέμα της αμοιβής της απα-

σχόλησης κατά τα Σάββατα και τις αργίες, οριζόμενου ότι κατά τις ημέρες αυτές η υπερωριακή απασχόληση θα αμειβείται με το 1/13 του βασικού μισθού για κάθε ώρα της υπερωριακής αυτής απασχόλησης, προσαυξημένο κατά 50% για όλες τις ώρες της υπερωριακής αυτής απασχόλησης.

Ανάλογη ρύθμιση, ζητεί η ΠΝΟ, να γίνει και για την αμοιβή του Α' μηχανικού για τα Σάββατα και τις αργίες.

— ΕΝΝΕΑΜΗΝΟΝ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ: Την επανεξέταση του άρθρου 29 και ως προς το περιεχόμενό και ως προς τον τρόπο εφαρμογής του, με στόχο την κατοχύρωση και εξασφάλιση των δικαιωμάτων των ναυτικών που εργάζονται στα πλοία της κατηγορίας αυτής.

— ΑΔΕΙΑ: Η υπό του άρθρου 8 προβλεπόμενη άδεια αυξηθεί κατά μία ημέρα το μήνα. Παράλληλα διαμορφωθούν οι διατάξεις των άρθρων 4 και 8 που αφορούν τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, των Σωματείων «ΠΕΜΕΝ» και «Στέφενσον», τα οποία εντάσσονται στην άδεια, ως και των λοιπών σωματείων.

— ΚΑΤΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΜΙΣΘΩΝ: Οι βασικοί μισθοί των νεοεισερχομένων στο επάγγελμα διαμορφωθούν το λιγιστον στο επίπεδο των βασικών μισθών που προβλέπει η εκάστοτε Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για όλους τους εργαζόμενους της κατηγορίας αυτής.

— ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ: Να θεσπισθεί στη Σ.Σ.Ε. διάταξη που να απαγορεύει τη σύναψη ατομικών συμβάσεων ορισμένου χρόνου.

— ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η διάρκεια ναυτολόγησης που προβλέπεται από το άρθρο 34 της Σ.Σ.Ε. καθοριστεί εξάμηνη.

— ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ: Την κατοχύρωση των οργανικών συνθέσεων θέσει των πραγματικών αναγκών του πλοίου.

— ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ: Την εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων για την υγιεινή, την ενδίατηρη και την ασφάλεια των εργαζομένων και στο χώρο της ναυτικής εργασίας.

Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοίας

Στην εξώδικο δήλωσε προς την Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοίας ζητεί:

— Οι βασικοί μισθοί των εργαζομένων, που ορίζονται από την προηγούμενη

Σ.Σ.Ε. της 1ης Μαΐου 1993, να αυξηθούν από 1ης Ιανουαρίου 1994, κατά 19%.

— Αντίτιμο τροφής: Η ΠΝΟ ζητεί το αντίτιμο τροφής να καθορισθεί στις 2.000 δραχμές.

— ΑΔΕΙΑ: Η υπό του άρθρου 15 της Σ.Σ.Ε. προβλεπόμενη άδεια αυξηθεί κατά μία ημέρα το μήνα.

— ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΞΠΡΕΣ: Το θέμα των εξπρές δρομολογίων των πλοίων ρυθμισθεί σύμφωνα και με το άρθρο 33 της Σ.Σ.Ε. 1993.

Για τα δρομολογημένα πλοία τα οποία σύμφωνα με τον Κανονισμό υποχρεούνται να παραμένουν στο λιμένα αφετηρίας επί τετράωρο, και η ΠΝΟ ζητεί το τετράωρο να γίνει εξάωρο και να εφαρμόζεται πιστά ο Κώδικας Εσωτερικής Υπηρεσίας. Σε περίπτωση συγκοινωνιακής ανάγκης που δεν θα τηρείται ο Κανονισμός τότε όλο το πλήρωμα θα πληρώνεται με πο 1)22 του μισθού.

— ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ: Την κατοχύρωση των οργανικών συνθέσεων θέσει των πραγματικών αναγκών του πλοίου.

— ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ «ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ»: Να καθορισθεί η σύνθεση του πληρώματος και να καθιερωθεί η απασχόληση διπλών πληρωμάτων στα Καταμαράν λόγω της ιδιαιτερότητας στα πλοία της κατηγορίας αυτής και προς αποφυγήν ατυχημάτων εξ αιτίας της κόπωσης των πληρωμάτων που εργάζονται στα εν λόγω πλοία.

— ΕΣΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Την αναπροσαρμογή της αμοιβής των έξτρα εργασιών καθώς επίσης την καταβολή επί πλέον υπερωριακής αμοιβής όταν οι έξτρα εργασίες εκτελούνται πέραν του οκταώρου.

— ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΠΛΑΤΗ: Να προστεθεί στη σύνθεση του πλοίου η υπέρωρη γιατρού στα πλοία, όπως προβλέπεται στα τουριστικά.

Εκλογές στην Ένωση Μηχανικών

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.
και παρανομίες ναυτιλιακών εταιρειών.

— Ανάδειξε παραπέρα τις θέσεις και τις προτάσεις της για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την πρόληψη των ναυτικών ατυχημάτων.

— Σημαντικές επίσης ήταν οι παρεμβάσεις της ΠΕΜΕΝ για την κατάσταση στο ΓΕΝΕ και τον τρόπο λειτουργίας του, τις ακτοπλοϊκές συ-

κοινωνίες και τις επιπτώσεις που επιφέρουν στους ναυτεργάτες, την ανάπτυξη της περιφέρειας με τρόπο λειτουργίας τους κ.ά.

— Για το δικαίωμα της ψήφου των ναυτεργατών που με την αποφασιστική παρέμβαση της έγινε κατορθωτό να επιτελέσουν οι ναυτεργάτες το εκλογικό τους δικαίωμα.

— Τον περασμένο Ιούνιο, σαν συνέχια του Πανεργατικού συλλαλητηρίου, συγκεντρώσαν και συσκέψαν για το ΝΑΤ, πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια της ΠΝΟ Πανελλαντική απεργιακή κινητοποίηση, που για την πραγματοποίησή της συνέβαλε αποφασιστικά η ΠΕΜΕΝ.

Τα αιτήματα της απεργίας αυτής απαντούσαν στην θέση της Κυβέρνησης σε βάρος των ασφαλιστικών μας δικαιωμάτων.

Μεταξύ των αιτημάτων ήταν:

— Η διατήρηση και η παραπέρα ενίσχυση του Κοινωνικού συλλαλητηρίου του ΝΑΤ, του Οίκου Ναύτου και των άλλων ταμείων.

— Η διατήρηση των προϋποθέσεων απόκτησης του δικαιώματος συνταξιοδότησης.

— Η διατήρηση της αυτοτέλει του Οίκου Ναύτου.

— Η ικανοποίηση του χρόνιου αιτήματος, οι συντάξεις να φθάσουν κατ' ελάχιστον στο 80% του βασικού μισθού και οι συντάξεις για τις χήρες στο 70%.

— Η γαμοθετική κατοχύρωση του επαγγέλματος σαν βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο.

— Επίσης αντέδρασε έντονα στο ξεπούλημα του Ναυτικού Νοσοκομείου (ΝΙΕΝ) και των παιδικών κατασκήνωσης.

Ενώ ταυτόχρονα επέβαλλε νέα φορομπηχτικά μέτρα σε βάρος των συνταξιούχων και την αύξηση της συμμετοχής στα φάρμακα και των κρατήσεων.

Τέλος η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ υπερψήφισε πρόγραμμα δράσης το οποίο αναφέρεται και καλύπτει όλο το φάσμα των κλαδικών και γενικότερων ναυτεργατικών αιτημάτων.

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»
150ΜΕΡΗ
ΓΥΝΑΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
•
Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
Ιδιοκτήτης - Εκδότης
ΣΥΡΓΙΓΓΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
Λυκούργου 15
184 52 ΝΙΚΑΙΑ
•
Προσдатένας: Τυπογραφείου ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΟΣΧΟΥΡΗΣ
Γερανίου 7 — ΑΘΗΝΑ
•
ΓΥΝΑΓΟΜΕΙΣ
Εσπ. έκδοση Δοχ. 1.500
Εξωτερικού έκδοση Δοχ. 50

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»
ΕΝΟΤΗΤΑ
ΟΡΓΑΝΩΣΗ
ΠΛΑΝ
ΓΙΑ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΣΥΝΘΕΚΕΣ
ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΛΟΙΠΩΝ
ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ !!
Γράμμου συνδρομητής
και διόδοσε πλατιά την εφημερίδα σου

| ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ» | |
|---|--------------|
| ΚΑΚΑΒΟΥΛΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ | Δραχ. 15.000 |
| ΠΑΤΣΑΛΙΑΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ | » 10.000 |
| ΣΕΒΑΣΤΑΚΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ | » 10.000 |
| ΖΑΒΟΛΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ στη μνήμη του συν. Λευτέρη Μπίκου | » 5.000 |
| ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ στη μνήμη του Λευτέρη Μπίκου | » 6.000 |
| ΚΑΓΙΩΡΓΗΣ ΓΑΒΡΙΛΟΣ στη μνήμη του Λευτέρη Μπίκου | » 3.000 |
| ΣΤΑΓΚΑΡΙΣΙΑΝΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ στη μνήμη του Λευτέρη Μπίκου | » 5.000 |
| ΒΕΡΩΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ στη μνήμη Λευτέρου Μπίκου, Γιώργου Ποντικού και Γιώργου Νικηφόρου | » 5.000 |
| ΘΕΟΛΟΓΙΤΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ | » 5.000 |
| ΜΑΛΑΤΕΣΤΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ | » 5.000 |
| ΤΣΕΠΕΡΚΑΣ ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΣ | » 7.000 |
| ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ | » 2.000 |
| ΜΕΤΑΛΛΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ | » 1.000 |
| ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ ΘΑΝΑΣΗΣ | » 1.000 |
| ΤΖΑΒΕΛΛΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ | » 1.000 |
| ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ | » 1.000 |
| ΚΑΝΑΡΗΣ ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ | » 1.000 |
| ΜΑΡΜΑΡΟΚΟΠΟΣ ΚΩΣΤΑΣ | » 1.000 |
| ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ | » 3.500 |
| ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ | » 3.500 |
| ΒΕΛΕΤΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ | » 3.500 |
| ΚΑΤΣΟΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | » 3.500 |
| Φ.Μ. | » 1.500 |
| ΖΟΥΜΠΟΥΛΙΔΗΣ ΘΟΔΩΡΟΣ | » 20 |
| ΚΟΥΝΟΥΠΑΣ ΜΑΝΘΟΣ | » 20 |
| Α.Π. | » 20 |

(Ακολουθούν δέκα σελίδες
πογραφές σπουδαστών της φ
νοπωρινής περιόδου του ειδ
κού πηήματος Ιλολάρχου
Γ').

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Στις πλάτες των συνταξιούχων τα βάρη της λιτότητας

Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας θεωρεί ως δίκαιο και λογικό να συμπεριλάβει διατάξεις στο Νόμο 2166 που αφορούν διαρρυθμίσεις στην άμεση και έμμεση φορολόγηση των ασφαλισμένων του ΝΑΤ και του Οίκου Ναύτου.

Με τις διατάξεις του άρθρου 31 του παραπάνω νόμου αυξήθηκαν εντελώς παράλογα και άδικα οι κρατήσεις των συντάξεων από 2% σε 3% και τα ποσοστά συμμετοχής των ασφαλισμένων στις δαπάνες των φαρμάκων κατά 5%.

Στο στόχαστρο της λιτότητας λοιπόν οι συντάξεις πείνας των απόμακων της θάλασσας, που είναι και οι μόνοι ανεύθυνοι μαζί με τους εν ενεργεία ναυτεργάτες για το κατάντημα το οικονομικό του ΝΑΤ.

Οι χαμηλοσυνταξιούχοι έχουν ανάγκη και από αυτό το ενάμιση χιλιάρικο που με τόση χοντροκοπία οι εγκεφαλοί των οικονομικών τους στερούν, αυτούς που έδωσαν μια ολόκληρη ζωή στο πιο σκληρό επάγγελμα.

Ο νέος υπουργός Ε.Ν. κ. Κατοϊφάρας πρέπει να εξετάσει το παραπάνω θέμα και να ικανοποιήσει το αίτημα όλων των ναυτεργατών που είναι η κατάργηση των διατάξεων του νόμου 2166 που αφορούν την φορολογία των ασφαλισμένων του ΝΑΤ και Οίκου Ναύτου.

Το πακέτο "Ντελέρ" στο στόχαστρο των εφοπλιστών

Και ενώ το ΥΕΝ ξεκίνησε —όπως τουλάχιστον διαβεβαίωσε ο υπουργός κ. Κατοϊφάρας— έρευνα σχετικά με την επιδότηση των εφοπλιστών από τον αναπτυξιακό νόμο 1262, με την προϋπόθεση της επιστροφής των πλοίων στην Ελληνική σημαία, ενώ ορισμένοι εφοπλιστές εξακολουθούν να έχουν τα πλοία τους με ξένη σημαία, οι εκπρόσωποι των εφοπλιστών της Ακτοπλοίας με υπόμνημα τους ζητάνε να δημιουργήσει η Κυβέρνηση νέο αναπτυξιακό νόμο για τον εκσυγχρονισμό της ακτοπλοίας, στηριζόμενο στο «B» Πακέτο Ντελέρ»!

Τα αιτήματά τους μάλιστα αυτά τα στηρίζουν στο γεγονός ότι «οι εφοπλιστές έχουν υποστεί περισσότερο από κάθε άλλο κλάδο της Εθνικής Οικονομίας την λιτότητα και δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν από το βάρος των τεράστιων ποσών που απαιτούνται για την ανανέωση του στόλου του».

Έτσι, λοιπόν, αντί να δοθούν εξηγήσεις από τους εφοπλιστές, οι τελευταίοι βάζουν θέμα νέου αναπτυξιακού νόμου.

Βέβαια οι ακτοπλοϊκοί πλοιοκτήτες δεν λένε κουδούνια για τις αυξήσεις των ναύλων τα τρία τελευταία χρόνια σε επιβάτες και οχήματα που ξεπερνούν το 50%, ενώ στους ναυτεργάτες οι αυξήσεις που δίδονται είναι πολύ χαμηλότερες του πληθωρισμού.

Κλίμα "συνεννόησης και αλληλοκατανόησης"

Εν τω μεταξύ συνάντηση με των Πρωθυπουργό Ανδρέα Παπανδρέου είχαν εκπρόσωποι της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, όπου συζητήσαν θέματα που αφορούν γενικά την ναυτιλία, σχετικά με την Κυβερνητική πολιτική που θα ακολουθηθεί σε συνάρτηση με την ανάληψη της Προεδρίας της ΕΟΚ από τη χώρα μας.

Το κλίμα που επικράτησε στη συνάντηση ήταν —όσοι με τις δηλώσεις που έγιναν— κλίμα "συνεννόησης και αλληλοκατανόησης".

Το ΥΕΝ προωθεί το νομοσχέδιο για την δημιουργία

ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Αντίθετοι σ' αυτή την ενέργεια οι περισσότεροι συνδικαλιστικοί φορείς των ναυτεργατών, η απόφαση του Εφετείου και Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιά.

«Μία από τα ίδια» χαρακτηρίζεται η πολιτική που ακολουθεί το ΥΕΝ όταν τελείως απροσδόκητα προωθεί τροπολογία η οποία περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης και προβλέπει τη δημιουργία ειδικού τμήματος ενδίκων ναυτικών διαφορών στα Δικαστήρια του Πειραιά.

Η ενέργεια αυτή του ΥΕΝ έρχεται σε αντίθεση με την άποψη των περισσότερων ναυτεργατικών ενώσεων, καθώς και των ομοεπειρών των Εφετών Πειραιά και του Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιά —που με μια σειρά αποφάσεων τους έχουν ταχθεί εναντίον της δημιουργίας ναυτικών δικαστηρίων.

Θέσεις των ναυτεργατικών σωματείων

Ο πρόεδρος της Ένωσης των μηχανικών Θ. Σταματό-

πουλος διατυπώνοντας την αντίθεσή του με την ενέργεια αυτή του ΥΕΝ υπογράμμισε ότι «το σώμα των δικαστών θα είναι ολιγομελές και περισσά-τερο εύλογο στις πιέσεις και επηρεασμούς από τις δύο πλευρές».

Εξάλλου δεν είναι τυχαίο ότι για τη δημιουργία του συγκεκριμένου τμήματος στο Πρωτοδικείο και Εφετείο Πειραιά έχουν εδώ και χρόνια πρωτοστατήσει οι ίδιοι οι εφοπλιστές.

Και ο πρόεδρος της Ένωσης Κατωτέρων πληρωμάτων μηχανής «Στέφανος» Γ. Μακρής, υπογράμμισε εκφράζοντας τις απόψεις του συμπατρίωτά του: «Τα δικαστήρια αυτά κατά την άποψή μας δεν χρειάζονται. Υπάρχει μάλιστα κίνδυνος οι δικαστές που θα τα επανδρώσουν να υποκύπτουν ευκολότερα στις διάφορες πιέσεις».

Σε βάρος της ναυτικής εκπαίδευσης

ΟΙ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΣΜΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ

Η κυβέρνηση της Ν.Δ. λίγο πριν τις εκλογές πήρε την ευθύνη και με Π. Διάταγμα ικανοποίησε ένα ακόμα εφοπλιστικό αίτημα. Επέτρεψε την ναυτολόγηση των εκπαιδευόμενων σπουδαστών σε «οργανική θέση πληρώματος».

Το γεγονός αυτό εισάγει μια ακόμα υποτίμηση του ρόλου του «ανθρώπινου παράγοντα» —για τον οποίο κόπονται— στα ζητήματα της ασφάλειας του πλοίου.

Ταυτόχρονα η ρύθμιση αυτή υπηρετεί την λογική του φτηνού εργατικού κόστους, μιας και ο εκπαιδευόμενος σπουδαστής καλείται, όπως αποδεικνύει και η σχετική πείρα, να εργασθεί με υποθαμμένες αποδοχές.

Με το μέτρο αυτό επιδιώκουν ευκαιριακά την εξασφάλιση ανεπίτευκτου χαμηλόμισθου εργατικού δυναμικού με το πρόσχημα της κάλυψης θέσεων εργασίας.

Η ναυτική εκπαίδευση έχει πληρώσει πολύ ακριβά τους κομπογιαλιστικούς των κυβερνήσεων και των εργοδοτών και η παράδοση αυτή συνεχίζεται σήμερα με την εφαρμογή της αποκαλούμενης «εναλλακτικής εκπαίδευσης».

Σχετικά με τα παραπάνω, συνδικαλιστές του χώρου τονίζουν ότι η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης δεν μπορεί να γίνει με την υποτίμηση του θεωρητικού μέρους που οδηγούν τα «Σάντουιτς κόρσες», ούτε με την ανεξέλεγκτη, γιατί περί αυτού πρόκειται, πρακτική εκπαίδευση.

Η συζήτηση των παρακάτω προτάσεων είναι πάντα μια αναγκαιότητα.

α) Να δημιουργηθεί η σχολή κατωτέρων πληρωμάτων.

β) Να ενταχθεί η ναυτική εκπαίδευση στο ενιαίο εκπαιδευτικό σύστημα και στην ευθύνη του Υπουργείου Παιδείας, να αποστρατικοποιηθούν οι ΑΔΣΕΝ.

γ) Να παρθούν άμεσα μέτρα θετικής της διδασκίας ύλης συγγραμμάτων, να τοποθετηθούν εξομοιωτές. Να αγορασθούν ή να κτισθούν σύγχρονα εκπαιδευτικά πλοία, να οργανωθεί επίσης η πρακτική εκπαίδευση σε επιβατηγό/φορτηγά πλοία κάτω από την άμεση επίβλεψη της σχολής και του κατάλληλου διδακτικού προσωπικού.

δ) Να αναβαθμιστεί ο ρόλος του Δόκιμου και να καθιερωθεί στο πλοίο άνω των 10.000 ΤΔΩ.

ε) Να μελετηθεί παραπέρα η ανάγκη ίδρυσης Ναυτιλιακού Πανεπιστημίου.

ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ Π.Δ.

Δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 139Α/25.8.93), το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμ. 324 με το οποίο καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία εκπαίδευσης επί του πλοίου των σπουδαστών των Ανωτέρων Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.

Ειδικότερα στο εν λόγω Π. Διάταγμα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Άρθρο 1
Ναυτολόγηση
εκπαιδευόμενων σπουδαστών

1. Για την πραγματοποίηση της πρώτης εκπαιδευτικής περιόδου επί πλοίου, όπως αυτή προβλέπεται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, οι υπόχρεοι σπουδαστές του ΟΔΣΕΝ Πλοίαρχου και Μηχανικών ναυτολογούνται σε πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, άνω των 1000 κοχών των κατηγοριών, εκτός των πλοίων «τοπικών πλοίων», με την ειδικότητα του «εκπαιδευόμενου σπουδαστή».

Για το σκοπό αυτό σε κάθε πλοίο των ανωτέρων κατηγοριών συνιστάται μια θέση ειδικότητας «εκπαιδευόμενου σπουδαστή», επί πλέον της οργανικής του σύνθεσης.

2. Για την πραγματοποίηση της δεύτερης εκπαιδευτικής περιόδου επί πλοίου, όπως αυτή προβλέπεται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, οι υπόχρεοι σπουδαστές των ΟΔΣΕΝ Πλοίαρχων και Μηχανικών ναυτολογούνται σε οργανική θέση πληρώματος σε πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το

ΝΑΤ, άνω των 1000 κοχών των κατηγοριών, εκτός των πλοίων «τοπικών πλοίων», με την ειδικότητα του Δόκιμου Πλοίαρχου ή Μηχανικού ή μέλους του πληρώματος αντίστοιχου κλάδου (καταστρώματος ή μηχανής).

3. Οι Εφοπλιστικές Ενώσεις υποχρεούνται να εξασφαλίζουν τον απαιτούμενο αριθμό πλοίων και να δέχονται τους σπουδαστές που αποστέλλονται από τις ΑΔΣΕΝ για ναυτολόγηση.

Η ναυτολόγηση των εκπαιδευόμενων σπουδαστών γίνεται με την εποπτεία του ΥΕΝ και οι σχετικές δαπάνες αποστολής και παλινώσθησής τους βαρύνουν τους πλοιοκτήτες.

Άρθρο 2 Καθήκοντα

εκπαιδευόμενων σπουδαστών

1. Κατά το διάστημα της ναυτολόγησής τους, οι σπουδαστές εκπαιδεύονται με βάση πρόγραμμα εκπαίδευσης, που εκπονεί το ΥΕΝ, με ευθύνη του Πλοίαρχου ή Α' Μηχανικού, ανάλογα με την ειδικότητα του σπουδαστή, ή άλλο κατάλληλο Αξιωματικό, ο οποίος ορίζεται από τον Πλοίαρχο ή Α' Μηχανικό και του οποίου το όνομα γνωστοποιείται έγκαιρα στο ΥΕΝ.

Την εφαρμογή του κατά τα ανωτέρω εκπαιδευτικού προγράμματος επιβλέπουν το Συμβούλιο Δημοσίων Σχέσεων Εμπορικού Ναυτικού και το Εκπαιδευτικό Συμβούλιο της κάθε ΑΔΣΕΝ.

2. Για τη συμπλήρωση των απαιτούμενων πρακτικών γνώσεων, οι σπουδαστές της πρώτης εκπαιδευτικής περιόδου επί πλοίου θα απασχολούνται, ανάλογα με το βαθμό εμπειρίας και προσαρμογής τους στο ναυτικό επάγγελμα, μόνο σε εργασίες που προβλέπονται από τις οικείες διατάξεις των Κανονισμών Εργασίας, για τους Δόκιμους Πλοίαρχους και Μηχανικούς αντίστοιχα.

Στους σπουδαστές της δεύτερης εκπαιδευτικής περιόδου επί πλοίου ανατίθενται τα καθήκοντα που προβλέπονται από τις οικείες διατάξεις των Κανονισμών Εργασίας για την αντίστοιχη θέση, στην οποία έχουν ναυτολογηθεί.

Η ημερήσια απασχόληση

των σπουδαστών, τόσο της πρώτης όσο και της δεύτερης εκπαιδευτικής περιόδου, είναι πλήρης.

3. Οι εκπαιδευόμενοι σπουδαστές, για επίλυση οποιασδήποτε απορίας τους, η οποία αναφέρεται στο επαγγελματικό και γνωστικό πεδίο της ειδικότητάς τους, δύνανται να απευθύνονται προς τους Αξιωματικούς του πλοίου, οι οποίοι οφείλουν να παρέχουν με προσήθεια και υπευθυνότητα τη συνδρομή τους.

Άρθρο 3 Δικαιώματα

εκπαιδευόμενων σπουδαστών

1. Οι εκπαιδευόμενοι σπουδαστές, εξομοιώνονται πλήρως προς το υπόλοιπο πλήρωμα ως προς την ασφαλιστική και υγειονομική τους κάλυψη.

2. Οι αποδοχές των εκπαιδευόμενων σπουδαστών της πρώτης εκπαιδευτικής περιόδου επί πλοίου είναι οι του Δόκιμου Πλοίαρχου ή Μηχανικού, όπως αυτές καθορίζονται κάθε φορά από τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις.

Οι αποδοχές των εκπαιδευόμενων σπουδαστών της δεύτερης εκπαιδευτικής περιόδου επί πλοίου είναι οι καθοριζόμενες κάθε φορά από τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις για την αντίστοιχη θέση, στην οποία έχουν ναυτολογηθεί.

3. Οι σπουδαστές κατά τη διάρκεια της ναυτολόγησής τους, ενδιαιτούνται στους χώρους ενδιαιτήσεων των Δόκιμων ή των Αξιωματικών της ειδικότητάς τους.

Άρθρο 4 Εφαρμοζόμενοι Κανονισμοί

Οι σχετικοί Κανονισμοί Εργασίας και οι λοιπές περί πληρώματος διατάξεις εφαρμόζονται αναλόγως και για τους εκπαιδευόμενους σπουδαστές. Σε ό,τι αφορά το πρόγραμμα εκπαίδευσης επί του πλοίου και τις από αυτό απορρέουσες υποχρεώσεις των σπουδαστών, εφαρμόζονται αναλόγως οι Κανονισμοί των ΑΔΣΕΝ.

Άρθρο 5 Καταργούμενες διατάξεις

Από της δημοσίευσής του παρόντος παύουν να ισχύουν οι διατάξεις των Π.Δ. 534/89 (ΦΕΚ 223 Α/89) και 480/91 (ΦΕΚ 176 Α/91).

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΣ ΤΟΥ ΚΚΕ ΜΕ ΤΗΝ Ε.Ε.Ε.

Ύστερα από αίτημα της Διοίκησης της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, πραγματοποιήθηκε συνάντηση με την Γενική Γραμματέα του Κ.Κ.Ε. Αλέκα Παπαρήγα, με σκοπό την ανάπτυξη των θέσεων τους για τα θέματα που απασχολούν τη ναυτιλία στον διεθνή και Ελλαδικό χώρο.

Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος

Ένα από τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν η κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος και το δικαίωμα του ναυτικού στην εργασία.

Επιστημονική ιδιαιτερία ότι ελληνική ναυτιλία χωρίς κατοχυρωμένους Έλληνες ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει, αφού ο κίνδυνος να συρραφίσουμε το φαινόμενο να έχουμε πλοία με ελληνική σημαία, αλλά χωρίς Έλληνες ναυτικούς είναι δυστυχώς ορατός. Όπως αναφέρθηκε το 1980 υπήρχαν 59.000 θέσεις εργασίας στον κλάδο, ενώ το 1990 μειώθηκαν στις... 28.000 με τάση να μειώνεται συνεχώς, αφού ουσιαστικά δεν υπάρχουν κίνητρα προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε για το θεσμικό πλαίσιο. Εδώ επισημάνθηκε από τη ΓΓ του ΚΚΕ ότι το ανεξέλεγκτο των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και τα χωρίς προϋποθέσεις προνομία οδηγούν στην απομάκρυνση της ναυτιλίας από την εθνική οικονομία. Ταυτόχρονα όμως τονίστηκε ότι το ΚΚΕ πιστεύει πως το ελληνικό πλοίο ασφαλώς δικαιούται διευκολύνσεων. Αυτές όμως, υπογραμμίστηκε, θα πρέπει να συνδυάζονται με την ενίσχυση του εθνικού νηολογίου και την εξασφάλιση του ελληνικού ναυτεργατικού δυναμικού, σταθερά και χωρίς κιν-

Για το ΝΑΤ

Όσον αφορά το πρόβλημα της εξυγίανσης του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) αναφέρθηκε ότι θέση του ΚΚΕ είναι να αντιμετωπιστεί η κρίση, χωρίς όμως να θυγάζονται τα ασφαλιστικά δικαιώματα των εν ενεργεία ναυτικών και των συνταξιούχων.

Επίσης αναφέρθηκαν οι θέσεις του ΚΚΕ σχετικά με την ανάγκη θετικής των όρων αμοιβής και των συνθηκών ζωής των ναυτικών στα πλοία.

Τα ζητήματα αυτά απαντώντας, αναφέρθηκε, στο πρόβλημα διατήρησης του ναυτεργατικού δυναμικού στα πλοία και προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Από την πλευρά τους οι εφοπλιστές αναφέρθηκαν στις θέσεις τους για την εμπορική ναυτιλία.

Στη συνάντηση παραβρέθηκαν ο βουλευτής του ΚΚΕ Δ. Κουμπούρης, ο Νίκος Καλούδης και ο Γιώργος Μαρinos, συνδικαλιστής ναυτεργάτης.

ΧΩΡΙΣ ΑΛΛΕΣ ΑΝΑΒΟΛΕΣ

Ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, από την πρώτη μέρα ανάληψής των καθηκόντων του, έκανε σαφές ότι η κυβέρνηση θα εφαρμόσει, την ίδια με την ΝΔ, ναυτιλιακή πολιτική. «Ο χώρος της ναυτιλίας —είπε, χρησιμοποιώντας τα λόγια του κ. Παπαδόπουλου— δεν είναι υπόθεση κόμματος, είναι υπόθεση εθνική».

Εξετάζοντας όμως σε μια μακροχρόνια πορεία τη ναυτική πολιτική που διαχειρίζεται την εθνική —κατά τον κ. υπουργό— αυτή υπόθεση, μπορεί κανείς να διαπιστώσει ότι πρόκειται για συνεχή παροχές προνομίων στο εφοπλιστικό κεφάλαιο και λήψη αντιναυτεργατικών μέτρων. Οι άξονες επάνω στους οποίους κινήθηκε η ναυτιλιακή πολιτική που εφάρμοσαν τόσο το ΠΑΣΟΚ όσο και η ΝΔ είναι στα βασικά τους σημεία οι εξής:

● Ενίσχυση της νομοθεσίας που στηρίζει την ασυδοσία της ναυτιλιακής επιχείρησης και την απομακρύνει από τις ανάγκες της εθνικής οικονομίας. Πρόσθετες φοροαπαλλαγές για τους εφοπλιστές σε περιόδους επιβολής αντιναυτεργατικών μέτρων.

● Περικοπές στις οργανικές συνθέσεις που σήμερα βρίσκονται μακριά από τις λειτουργικές ανάγκες του πλοίου. Αύξηση του ποσοστού ναυτολόγησης των χαμηλόμισθων αλλοδαπών.

● Διατήρηση του χαμηλού επιπέδου των συνθηκών ζωής και των όρων αμοιβής.

● Διαίχνιση της βαριάς κρίσης του ΝΑΤ.

● Άρνηση ικανοποίησης του πανναυτεργατικού αιτήματος για τον εκδημοκρατισμό.

Οι εφοπλιστές επιδοκίμαζαν κάθε φορά τα πακέτα των φιλοεφοπλιστικών μέτρων. Ταυτόχρονα, έβεταν νέες απαιτήσεις και άφηναν πάντα ανοιχτό το θέμα της εγγραφής πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο. Τι απέφερε όμως αυτή η πολιτική;

Το Δεκέμβριο του 1987 ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) κ. Γουρδουμάκης, σε τοποθέτησή του, που αφορούσε πακέτο αντιναυτεργατικών μέτρων της τότε κυβέρνησης, έλεγε: «Τα μέτρα αυτά δό-

θησαν σημαντικά στο να προσεγγίσει το κόστος των ελληνικών πλοίων στο διεθνή χώρο».

Η επίσημη αυτή δήλωση που ομολογούσε την πορεία σύγκλισης του ελληνικού νηολογίου με τα νηολόγια ευκαιρίας, δε σήμανε την αντιστροφή των εξελίξεων. Η στροφή προς τις σημαίες εν καιρίας συνεχίστηκε.

Η επιδοκιμασία της ΕΕΕ προς την κυβερνητική πολιτική μεταστροφή σε κριτική για το ΠΑΣΟΚ, όταν στην κυβέρνηση δρέθηκε, το 1990, η ΝΔ.

Ο σημερινός πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Γκούμας σε άρθρο του στο «Ναυτιλιακό Τύπο» εξέφραζε την ελπίδα ότι η χώρα μας εισέρχεται σε φάση υπεύθυνης πολιτικής διαχείρισης.

Το Κομίτι του Λονδίνου αργότερα, το 1992, σε σχετική με την πορεία των εξελίξεων έκθεση, έγραφε: «Οι σχέσεις της ναυτιλίας με την πολιτική ευρίσκονται τώρα σε πολύ καλό επίπεδο».

Η σοδειά, όμως, που αφορούσε την αύξηση των πλοίων με ελληνική σημαία παρέμεινε φτωχή.

Και δεν είναι μόνο αυτό. Τα αποτελέσματα αυτής της πολυδιαφημιζόμενης «εθνικής πολιτικής» μπορεί να τα διαπιστώσει κανείς και από τα παρακάτω στοιχεία:

● Συρρίκνωση του ναυτεργατικού δυναμικού. Οι θέσεις απασχόλησης από 59.534 που ήταν το 1980 συρρίκνωθηκαν στις 28.029 το 1990.

● Τεράστια ελλείμματα του ΝΑΤ. Σύμφωνα με τον προϋπολογισμό του Ταμείου, για το 1993 το έλλειμμα ξεπερνά τα 200 δις. δρχ.

● Γερασμένιος στόλος. Τα ελληνόκτητα πλοία άνω των 15 χρόνων ήταν, το 1992, 1.819 σε σύνολο 2.442.

● Μείωση των εσόδων του κράτους από τη φορολογία.

Από τα παραπάνω γίνεται φανερό ότι αυτή η «εθνική πολιτική» είναι προβληματική και η συνέχισή της θα οξύνει τα προβλήματα παραπέρα. Οι κίνδυνοι για την πορεία του ελληνικού ναυτεργατικού δυναμικού είναι μεγάλοι και οι συνέπειες πολύ βαριές για τη ναυτιλία και την εθνική οικονομία.

Γ. ΜΑΡΙΝΟΣ

Για τον εκδημοκρατισμό του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΩΝ ΤΟΥ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΤΗΣ Π.Ν.Ο.

Εμείς οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποι - Συνέδριοι θεωρούμε αναγκαίο σε αυτή την κρίσιμη φάση να απευθυνθούμε με προς όλους τους αρμόδιους, την κυβέρνηση, τα αρμόδια Υπουργεία Ναυτιλίας και Εργασίας, τα πολιτικά κόμματα, τους συνδικαλιστικούς και κοινωνικούς φορείς, απαιτώντας την εξυγίανση και τον εκδημοκρατισμό της νομοθεσίας που αφορά την λειτουργία του Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η ύπαρξη της σημερινής ανοχρονιστικής και αντιδημοκρατικής νομοθεσίας στηρίζεται σε βασικά, Μεταξί και χουντικά διατάγματα καθώς επίσης και στις πιο αντιδημοκρατικές διατάξεις του νόμου 330/76.

Οι ναυτεργάτες απαιτούν την άμεση αποκατάσταση της δημοκρατικής και συνδικαλιστικής νομιμότητας, αφού με την ισχύουσα νομοθεσία παρέχεται η δυνατότητα σε μεγάλη έκταση να πλαστογραφείται η θέλησή τους, να αλλοιώνεται ο συσχετισμός δυνάμεων, να υπάρχει καθυστέρηση αδιαφάνειας, να ενισχύονται παρεμβάσεις στα

εσωτερικά του Ναυτεργατικού σ.κ., να βρίσκεται υπό διαγμό η συνδικαλιστική δράση, να διευκολύνονται και να νομιμοποιούνται τα κρούσματα νοθείας στις αρχαιρεσίες και τέλος να φαλκιδεύονται τα συνταγματικά, δημοκρατικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Με βάση όλα τα παραπάνω είναι αδύνατη αναγκαιότητα η επέκταση του νόμου 1264/82 με τις όποιες τροποποιήσεις επιβάλλονται εξ αιτίας της ιδιομορφίας του ναυτεργατικού επαγγέλματος.

Ο αρμόδιος Υπουργός Ε.Ν. έχει χρέος έστω και τώρα να πάρει σοβαρά υπόψη την φωνή των ναυτεργατών και να προχωρήσει στον ριζικό εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού σ.κ.

Δηλώνουμε την αποφασιστικότητα μας να αγωνιστούμε με όλες τις δυνάμεις μας εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού σ.κ. και ζητούμε την στήριξη όλων των φορέων υπαυτοίς απευθύνεται το υπόμνημά μας.